

DE STAD BEVOORRADEN

Een dwarsdoorzicht doorheen logistiek en productie

Inhoud en programma



Brussel stikt onder de vervuiling en congestie. Zoals we elke dag zien, spelen vrachtwagens en bestelwagens een belangrijke en groeiende rol in de Brusselse mobiliteit. Dit komt door de mobiliteit van de goederen. De bevoorrading van de stad is een essentiële voorwaarde voor het voortbestaan van zowel de inwoners als de bedrijven. Maar kunnen we voorkomen dat de stad dichtslibt of verder vervuult?

Vervolgens moet een drievoudige vraag worden beantwoord.

- Hoe kunnen wij enerzijds de sociale en energiekosten van het vervoer en de overlast (koolstofvoetafdruk, lawaai, enz.) verminderen? Laten we niet vergeten dat luchtvervuiling en lawaai belangrijke factoren zijn voor een goede gezondheid. Hoe kunnen we de algemene efficiëntie verhogen? Moeten de normen worden aangescherpt, moeten bepaalde voertuigen in bepaalde gebieden worden verboden?

Anderzijds moet de distributie van goederen en producten zeer efficiënt zijn. Er moeten betere prestaties worden geleverd, zowel wat betreft de vervoerswijzen, het groeperen en de loskoppeling, als de "last mile". Een van de voorgestelde oplossingen zijn de distributiecentra: moet dit een particulier of een openbaar initiatief zijn? Op zijn minst moet de overheid zorgen voor toezicht en regulering.

- Hoe kunnen we ten slotte ervoor zorgen dat vaak zwaarwegende producten die van ver worden vervoerd voldoen aan de behoeften van de Brusselaars en ook bijdragen aan de lokale bedrijvigheid? Welke bijdrage kan worden verwacht van recycling of, meer in het algemeen, van de economische transitie op het niveau van Brussel? Kan de bouwsector andere praktijken toepassen, door het recyclen of hergebruiken van materialen te ontwikkelen?

Vanuit deze vragen zullen we eerst de situatie observeren. Vervolgens kijken we naar goede praktijken: hoe pakken voorbeeldsteden in Europa het aan? Ten slotte zullen wij nagaan hoe de economische overgang al dan niet van invloed kan zijn op de logistiek.

Herinnering: een rondleiding zal een kader bieden om deze horizontale kwesties te begrijpen. Het vindt plaats van 10 tot 12 uur, op dezelfde dag, 10 november 2022, voor het Gare du Nord.

PROGRAMMA VAN 10.11.2022, VAN 13.30 TOT 18.45

(HOTEL BELVUE-1080 BRUSSEL)

Het seminar zal belanghebbenden bijeenbrengen: degenen die te maken hebben met distributiefaciliteiten en de planning daarvan; diverse openbare instanties en organisaties op regionaal niveau; belanghebbenden bij recycling en circulaire economie op lokaal niveau; belanghebbenden bij de bouw en het hergebruik van materialen; deskundigen en academici; belanghebbenden met een Europese visie. Het doel is een dialoog tot stand te brengen die leidt tot het ontstaan van een gemeenschappelijke visie.

EXHIBITS

- **Inleiding.** Dialoog tussen een academicus: Philippe Lebeau, docent en onderzoeker aan de VUB, lid van de onderzoeksgroep MOBI, en Paul Vermeulen, voorzitter van For Urban Passion
- **Wat gebeurt er elders?** Presentatie door Xavier Tackoen, CEO van Espaces-Mobilité, co-auteur van het Good Move-plan.
- **Verschuivende economie.** Presentatie door Thomas Ejzyn, vertegenwoordiger van Brussel Economie-Werkgelegenheid.

PANEL 1. MOBILITEIT EN PLANNING

De moderatoren: Kristel Mazy en Benoit Périlleux. Met medewerking van:

De sprekers:

- Renaud Sarrasin, medeoprichter van URBIKE, expert in stadslogistiek
- Pierre Fils, Programmamanager Ecozones bij BPost De getuigen
- Philippe Lebeau, VUB - MOBI, met name co-auteur van de studie "Freight transport in Brussels: what impact on traffic" in Brussels Studies 2014.
- Charlotte De Broux, projectleider stedelijke distributie bij Mobiel Brussel

Discussant : Michel Hubert, Université Saint-Louis - Bruxelles (USL-B) en Université libre de Bruxelles (ULB).

PANEL 2. PRODUCTIEVE STAD, EN DE BOUWSECTOR

Moderatoren: Bruno Clerbaux en Dirk Van de Putte. Met medewerking van:

- Philippe Moseley, beleidsmedewerker duurzaam industriebeleid en bouw, DG Interne markt, industrie, ondernemerschap en mkb Europese Commissie
- Ester Vaernewyck, Alliantie Renolution, regionaal renovatieplan
- Michel De Bièvre, directeur van de havengemeenschap
- Mark Goosenaerts, Business Unit Director Shipit

Discussant: Pierre Coërs, expert in industriële duurzaamheid en adviseur van Corporate Sustainability and Responsibility Europe (CSR)

EEN INITIATIEF VAN FOR URBAN PASSION

De vereniging die professionals in Franstalig België verenigt (stedenbouwkundigen, architecten, landschapsarchitecten, sociologen, projectontwikkelaars, mobiliteits- en milieudeskundigen, enz.)

Met de steun van Mobiel Brussel



FOR
URBAN
PASSION