

APPROVISIONNER LA VILLE

Un examen transversal de la logistique et de la production

Contenu et programme



Bruxelles étouffe sous la pollution et les encombrements. On le voit chaque jour, les camions ou camionnettes occupent une place importante et croissante dans la mobilité bruxelloise. En cause, la mobilité des biens. Approvisionner la ville constitue une condition essentielle pour assurer la survie tant de ses habitants que de ses entreprises. Peut-on pour autant éviter de l'encombrer ou de la polluer davantage ?

Une triple question doit alors être traitée.

- D'une part, comment réduire le coût social et énergétique du transport ainsi que les nuisances (bilan carbone, bruit, etc.)? Rappelons-le : la pollution de l'air et le bruit sont des facteurs majeurs de bonne santé. Comment augmenter l'efficacité globale ? Doit-on rendre plus sévères les normes, interdire certains véhicules dans certains quartiers ?

D'autre part, la distribution des biens et produits se doit d'être hautement efficace. Une meilleure performance doit être obtenue, tant en regard des modes d'acheminement, du groupage-dégroupage, du « last mile » (dernier kilomètre). Parmi les solutions avancées, les hubs de distribution : devraient-ils être d'initiative privée ou publique ? A tout le moins, les pouvoirs publics devraient en assurer encadrement et régulation.

- Enfin, comment faire en sorte que les produits, souvent pondéreux et acheminés de loin, satisfassent les besoins des bruxellois et contribuent également à l'activité locale ? Quelle contribution attendre du recyclage ou plus largement de la transition économique à l'échelle de Bruxelles ? Le secteur de la construction peut-il adopter d'autres pratiques, en développant le recyclage ou la réutilisation des matériaux ?

Face à ces questions, on fera d'abord un rappel de la situation. Ensuite, on regardera les bonnes pratiques : comment s'y prennent des villes européennes exemplaires ? Enfin, on examinera comment la transition économique peut agir ou non sur la logistique.

Rappel : une visite guidée fournira un cadre de compréhension pour ces problématiques transversales. Elle se tient de 10 à 12h, le même 10 novembre 2022. RV devant la Gare du Nord.

PROGRAMME DU 10.11.2022, DE 13H30 A 18H45 (HOTEL BELVUE-1080 BRUXELLES)

Le séminaire fera dialoguer les acteurs : ceux liés aux équipements de distribution et à leur planification ; diverses instances et organismes publics au niveau de la Région ; des acteurs du recyclage et de l'économie circulaire à dimension locale ; des acteurs de la construction et de la réutilisation des matériaux ; des experts et universitaires ; des acteurs disposant d'une vision européenne. L'objectif est de créer un dialogue qui fasse émerger une vision partagée.

EXPOSES

- **Introduction.** Dialogue en duo entre un académique : Philippe Lebeau, enseignant et chercheur à VUB, membre de groupe de recherche MOBI, et Paul Vermeulen, président For Urban Passion
- **Que se passe-t-il ailleurs ?** Exposé de Xavier Tackoen, CEO de Espaces-Mobilité, co-auteur du plan Good Move.
- **Shifting economy.** Exposé de Thomas Ejzyn, représentant de Bruxelles Economie-Emploi.

PANEL 1. MOBILITE ET PLANIFICATION

Animateurs : Kristel Mazy et Benoit Périlleux. Avec la participation de :

- Renaud Sarrasin, Co-founder of URBIKE, expert in urban logistics
- Pierre Fils, Program Manager Ecozones at BPost
- Philippe Lebeau, VUB – MOBI, notamment co-auteur de l'étude « Le transport de marchandises à Bruxelles : quels impacts sur la circulation automobile » in Brussels Studies 2014
- Charlotte De Broux, Urban distribution project manager at Bruxelles-Mobilité

Discutant : Michel Hubert, Université Saint-Louis – Bruxelles (USL-B) et Université libre de Bruxelles (ULB).

PANEL 2. VILLE PRODUCTIVE, ET SECTEUR DE LA CONSTRUCTION

Animateurs : Bruno Clerbaux et Dirk Van de Putte. Avec la participation de :

- Philippe Moseley, Policy Officer, Sustainable Industrial Policy and Construction, DG for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs European Commission
- Michel De Bièvre, Directeur de la Communauté portuaire
- Mark Goosenaerts, Business Unit Director Shipit
- Ester Vaernewyck, Alliance Renovation, plan régional de rénovation

Discutant : Pierre Coërs, Expert en durabilité industrielle et conseiller auprès de Corporate Sustainability and Responsibility Europe (CSR)

UNE INITIATIVE DE FOR URBAN PASSION

L'association regroupe en Belgique francophone les professionnels des territoires (urbanistes, architectes, paysagistes, sociologues, développeurs immobiliers, experts en mobilité, en environnement, etc.). **Avec le soutien de Bruxelles-Mobilité**

