

FORUM - BOZAR 11 mei 2017

NEW USES NEW MOVES, NEW MOVES NEW USES

Ochtend : Werkplekken, leefgebieden in het digitale tijdperk: intelligente gebieden

8.50-9.00 u. Algemene voorstelling van de dag. Paul Vermeylen, Voorzitter van FOR URBAN PASSION.

9.00-9.30 u. *HOMES DESIGNED TO INSPIRE THE CREATIVE PROCESS*. Ryan Fix, *Pure House-New-York* (zie verder).

9.30-11.00 u. Workshop naar keuze in de drie zalen.

11.00-11.15 u. *QUELLE INTELLIGENCE POUR QUELLE VILLE ?* Jean François Soupizet, *consultant* (zie verder)

Workshop 1.a. Werkplekken.

Welke veranderingen zijn er tussen vandaag en 2030 op til? Welke invloed zal de digitalisering en de automatisering hebben op onze verplaatsingen en onze ruimte. De sterke groei van digitale hulpmiddelen en robots verandert de aard van het werk dat niet langer rust op het Fordistisch model maar flexibeler en veranderlijker wordt, zowel qua uitvoeringsmodaliteiten als in verband met de plaats waar wordt gewerkt. Aan welke mobiliteitsvraag, anders dan die van vandaag, zal moeten worden voldaan?

Sprekers:

Elisabeth Pélegrin-Genel. Architect – stedenbouwkundige en arbeidspsycholoog. Auteur van “Des souris dans un labyrinthe. Décrypter les ruses et manipulations de nos espaces quotidiens” en “Comment (se) Sauver (de) l’open space ?”. Architect-vennoot van het agentschap ARCHITECTURE PELEGRIN. Zij is ook bedrijfsadviseur over ruimte-, werk- en organisatiekwesties en voornamelijk i.v.m. de ontwikkelingen van open space.

Isabelle Sonnevile. Chief Human Resources AXA Belgium. Corporate communication & Corporate responsibility. Degree in Law and Juriste (VUB, UCL) and Degree in International Law, Master in HR (EHSAL). Before: Swiss Life France: Chief Human Resources Officer; Law firm Lawfort: Senior associate in the Labour law department.

Benjamin Cadranel. Algemeen bestuurder van citydev.brussels. Licentiaat in de rechten aan de ULB en tot 2003 werkzaam als advocaat. Binnen het “Institut Emile Vandervelde” neemt hij deel aan de werkzaamheden aan de vijfde staats hervorming. In 2004 treedt hij toe tot het kabinet van de Brusselse Minister-president. In 2013 benoemt de Raad van Bestuur van citydev.brussels hem als Algemeen bestuurder. Hij is sinds 2015 lid van het uitvoerend comité van het ULI (Urban Land Institute).

Moderator: Paul Vermeylen – Voorzitter FOR URBAN PASSION, Stadsplanner, internationale consultant, auteur van « *Le temps de la métropole, agile, créative, solidaire, durable. Parcours en Europe* ».

Workshop 1.b. Huisvesting en wonen. Welke toekomstvisie voor het wonen in 2030?

Binnenkort en zelfs nu al anticiperen onze leefpatronen onze nieuwe manieren van werken, verplaatsen, consumeren en wonen. Naast de recyclage van vastgoed ziet men nieuwe meer flexibele manieren van wonen opkomen op het vlak van gebruiksflexibiliteit, sociale behoeften, nieuwe aspiraties? Het gemeenschappelijk gedeeld of collaboratief wonen kent een belangrijke groei: ontstaan hier de nieuwe gemeenschapsgroepen van morgen? Welke antwoorden zullen vastgoedmakelaars, ontwerpers en stadsplanners in de nabije toekomst brengen? Wat is het gevolg voor de stad van de toekomst?

Sprekers:

Eric Schartz. Hij is sinds september 2016 Business Unit Manager van de dochteronderneming Matexi Brussel S.A. (vastgoedontwikkelingsgroep Matexi). Hij is er verantwoordelijk voor de acquisities, de ontwikkeling, de bouw en de verkoop van residentiële vastgoedprojecten. Eerder (2008-2016), bekleedde hij dezelfde positie in de dochteronderneming Matexi Brabant-Wallon S.A. Hij is van opleiding bio-ingenieur. Als overtuigde stedeling definieert hij zich als een verzamelontwerper van haalbaarheids- en integratieproblematieken voor residentiële projecten in hun omgeving.

Jean Haëntjens. Stadsplanner en econoom. Hij is gespecialiseerd in stedelijke strategieën. Na operationele verantwoordelijkheden op het gebied van stedenbouw te hebben gedragen, adviseert hij nu overheden, bedrijven, instellingen en universiteiten. Hij is de auteur van "Eco-Urbanisme" (Ecosociété, 2015) et de "La ville Frugale" (FYP, 2011) en wetenschappelijk adviseur bij Futuribles International.

Ryan Fix. Founder of PUREHOUSE. Through our open innovation lab, we collaboratively source solutions for one of society's biggest challenges: access to an affordable and sustainable living environment. Our members share resources and talents in order to identify actionable strategies for the development of shared housing solutions. Ryan is a serial social entrepreneur that passionately develops collaborative solutions to promoting a more sustainable and equitable future for all humanity.

Moderator Clotilde Fally – Architect-stedenbouwkundige, bestuurder van For Urban Passion en bestuurder van de Chambre des Urbanistes de Belgique.

Workshop 1.c. Smart Cities.

Brengen Smart Cities intelligente of onderhorige steden voort? Kunnen "smart grids" zorgen voor autonomere gebieden? Hoe kan het gebruik van deze gegevens bijdragen tot het aangenamer maken van onze mobiliteit en onze levensstijl? Welke lessen zijn er te leren om ons voor te bereiden in het vooruitzicht van 2030?

Sprekers:

Pieter Ballon, auteur van « Smart Cities. Hoe technologie onze steden leefbaar houdt en slimmer maakt ». Hij is master in de Hedendaagse Geschiedenis en doctoreerde in de Communicatiewetenschappen. Hij is verbonden aan de VUB en onderzoeksleider van de groep Media, Markt en Innovatie bij IBBT-SMIT en hoofd van IBBT-iLab.o, het lab voor open innovatie in ICT. Bij iMinds, het digitale onderzoekscentrum van de Vlaamse overheid, is hij de expert in smart cities.

Julie Foulon. Community builder and founder of Girleek.net, a platform which talks about new technologies for women, Girleek has for ambition to inspire women and to empower them into

the ICT sector. During 3 years, I was the Managing Director of BetaGroup, the largest tech community of Belgium, organizing networking events gathering every month +400 people. After one year as Community Leader of Start it @kbc Brussels, I cofounded MolenGeek.

Jean-François Soupizet. Hij studeerde af aan het ENSAE en is doctor in de economie. Na een internationale carrière op het gebied van informatietechnologie (Buitenlandse Zaken, de Verenigde Naties, de Europese Commissie) is hij momenteel onafhankelijke deskundige. In Brussel is hij verantwoordelijk voor de internationale betrekkingen bij de DG Connect. Hij is auteur van "La fracture numérique Nord Sud" (2005) en van diverse artikelen, hij doceert aan de Externado Universiteit van Colombia.

Moderator: Pascal Simoens – Stedenbouwkundige, docent aan de universiteiten van Mons & Valenciennes.

Namiddag: Nieuwe persoonlijke en collectieve transportmodi, nieuw goederenvervoer: hun effecten op de ruimte

14.00-14.15 u. *MULTI-MOBILITY WILL BE ABLE TO CHANGE THE WAY.* *Ross Douglas* (zie verder).

14.15-15.30 u: Workshop naar keuze in de drie zalen.

15.30-15.45 u. *PLUS DE DEFIS, PLUS DE SOLUTIONS, PLUS D'ACTEURS.* *Jean Haëntjens* (zie hiervoor).

15.45-17.15 u.: Workshop naar keuze in de drie zalen.

Workshop 2.a. Welke toekomst voor de persoonlijke auto?

Wat moeten wij naar 2030 toe doen als wij aannemen dat het mobiel zijn geen doel op zich is? Momenteel bundelen de grote fabrikanten hun krachten met Wedrive, Uber, Lyft en anderen, om verwachtingen inzake flexibiliteit te anticiperen. Wij zijn getuigen van de ontwikkeling van autodeelsystemen (BlaBlaCar, Cambio DriveNow ...). Welke plaats moeten zij krijgen, rekening houdend met hun onderbenutting in onze openbare ruimte? Zal het autodelen het mobiliteitsparadigma worden?

Sprekers

Frédéric MATHIS is ingenieur en doctoreerde aan het Institut National Polytechnique de Toulouse. Na een aantal jaren als hoofd van het ontwerp bureaus werd hij directeur van het NextTwo-project, dat de autonome en geconnecteerd voertuigen voor Renault ontwikkelt. Momenteel is hij directeur van het voertuigprogramma van VeDeCoM, een privaat-publiek instituut voor Transition Energy. Frédéric MATHIS werd onlangs benoemd tot voorzitter van VeDeCoM Tech, een dochteronderneming van de Fondation VeDeCoM, die duurzame mobiliteitsproducten en diensten verkoopt.

Christian Lambert werkte meer dan 23 jaar voor de BMW Group waar hij diverse functies bekleedde. Sinds 10 jaar is hij, als verantwoordelijke voor de Salesafdeling, lid van de raad van bestuur BMW Belux Group. Sinds januari 2015 is hij verantwoordelijk voor een Europees project voor een nieuwe digitale benadering van CRM International binnen de strategische afdeling van de BMW Group in München. Als lid van het strategisch departement werd hij sinds juli 2016 uitgenodigd om DriveNow in België op te starten en te leiden.

Georges Amar. Futurist, toegevoegd onderzoeker van de leerstoel "Théories et méthodes de la conception innovante" bij Mines ParisTech. Als expert op het gebied van de prognose en stedelijke mobiliteit, was hij directeur van de eenheid "Prospective et développement innovant" van de RATP. Hij is eveneens schrijver en kunstenaar en bijvoorbeeld auteur van "Aimer le futur", "La prospective, une poétique de l'inconnu", FYP 2013, "Homo mobilis. Une civilisation du mouvement" FYP, uitg., 2016.

Moderator: Dirk Van de Putte. Historicus van opleiding en Adjunct-directeur van het Agentschap voor de Territoriale Ontwikkeling – Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Workshop 2.b. De lichte mobiliteit: de nieuwe of hybride verplaatsingsmodi

Segways, autopetten of elektrische fietsen, Trikke, Hoverboards maar ook het wandelen groeien aanzienlijke. Deze nieuwe gedragingen luiden de terugkeer in van een aantal weinig of niet niet-gemotoriseerde vervoersmodi die zich aanpassen aan de multipolaire stad met korte afstanden. Zullen deze modi de mobiliteit ingrijpend wijzigen? Op welke zijn zij complementariteit met het openbaar vervoer? Welk is andersom hun impact op de wijze waarop wij in de stad leven? En kan de openbare ruimte zich aanpassen aan deze nieuwe mobiliteit?

Sprekers:

Xavier Tackoen. Afgevaardigde beheerder van "Space-Mobility". Licentiaat in de handelswetenschap van het ICHEC te Brussel en een gespecialiseerd diploma (DES) in transportmanagement. Na tien jaar in de academische wereld deed Xavier in 2009 de stap naar Space-Mobility. Hij ontwikkelde er een sterke interesse in nieuwe vormen van mobiliteit. Xavier is ook betrokken als trainer in opleidingsprogramma's voor overheden, vervoersbedrijven en particuliere bedrijven.

Michel Hubert. Hij heeft een doctoraat in de sociologie en is hoogleraar aan Saint-Louis University te Brussel. In zijn onderzoek studeerde hij onder meer de mobiliteitspraktijken evenals de geschiedenis en de structuur van vervoersnetwerken en hun impact op de stad en haar gebruikers. Hij is voorzitter van het Instituut voor interdisciplinair onderzoek over Brussel en stuurt het tijdschrift "Brussels Studies".

Ross Douglas. Having built up a successful event company in South Africa, he moved to Paris in 2014 to follow his interest in Urban Mobility. Understanding that the way we move around cities is going to dramatically change, he set about creating a world first event to host the disruption. The first edition of Autonomy was held from the 6th to the 9th of October at La Villette in Paris and was a great start to realising this vision.

Moderator: Vincent Carton. Ingenieur en stedenbouwkundige. Professor stedenbouw aan het EPF te Brussel.

Workshop 2.c. Producten en goederen: hoe de stad van morgen te bevoorraden?

Hoe zal logistiek er in de toekomst uitzien? Hoe integreert en evalueert de logistieke sector het nieuwe koopgedrag, met name: het % van de niet-traditionele aankoop dat een potentieel "weerstandsniveaus" aangeeft, de sociaaleconomische en ruimtelijke profilering, het al dan niet integreren van het gedrag door de bestaande of geplande projecten en vooral de handelsprojecten? Blijft de zorg voor de "lokale expertise" (korte keten) en carbon footprint marginaal? Hoe zullen de vervoersmodi in de stedelijke archipels ontwikkelen? En tenslotte, hoe ontvouwt zich het plan van de stad van morgen?

Sprekers:

Maria Cristina MAROLDA. Graduated in Technology of Architecture at the University of Rome, where she started her professional career. In 1991 she joined the Directorate General for Research at the European Commission. In 2009 she moved to the DG for Transport and Mobility. She is a Senior Policy Officer in charge of Research and Innovative Transport Systems in the EC Directorate General for Mobility and Transport. She is responsible for long-term R&I strategies in sustainable mobility, caring in particular the aspects of logistics and infrastructure.

Thibaud Hilmarcher. Senior Consultant Mobility, Tractebel Engie "Labex Urban Futures". Hij is geograaf (Universiteit Louis Pasteur, Straatsburg) en heeft 8 jaar professionele ervaring in

mobiliteits- en infrastructuurstudies van het stadsvervoer. Zijn recente successen zijn onder andere een toekomstverkenning- en trendbreukstudie over de stedelijke mobiliteit met betrekking tot hernieuwbare energie en een studie over koolstofarme stedelijke logistiek.

Mirjam Tas. Expert in stedelijke logistiek. UPS is een wereldwijde leider in de logistiek, het biedt een breed scala aan oplossingen aan, waaronder het pakketten- en vrachtvervoer, het faciliteren van de internationale handel en het inzetten van geavanceerde technologie voor een effectief beheer van de zakenwereld. UPS is vastbesloten om meer duurzaam te handelen in het belang van haar klanten, het milieu en de gemeenschappen waarin zij over de hele wereld actief is.

Moderator: Bruno Clerbaux. Architect en stedenbouwkundige. Erevoorzitter van de Chambre des Urbanistes de Belgique.

Workshop 2.d. Mobiliteitsinfrastructuur: op welke wijze beïnvloeden zij het patrimonium en het landschap?

Stedelijke wildgroei en de groei van de mobiliteit hebben geleid tot een exponentiële groei van de mobiliteit, maar ook van de daarmee samenhangende infrastructuur, in het bijzonder wat betreft de parkeerplaatsen. Hoe tast deze groei het stedelijk erfgoed en landschap aan? Het verhogen van het aanbod blijft stellig op de agenda staan om te voldoen aan de groeiende vraag die de digitale economie veroorzaakt. Dat leidt tot het arbitrageprobleem tussen de verworven rechten van de bestaande woongebieden en de nieuwe dichte woonbebouwing.

Sprekers

Simon Collet. Directeur bij TEC Namen Luxemburg. Hij heeft een Masters in de Economie (Universiteit van Namen, 2004) en was onderzoeker in openbare financiën (Universiteit van Namen, 2004-2007). Sinds 2007 is hij hoofd van de mobiliteitsprojecten (TEC Namen-Luxemburg, 2007-2014) en sinds 2014 Operating Director van TEC Namen-Luxemburg.

Frédéric Héran. Hij is transporteconoom en stedenbouwkundige. Hij werkt als een vorderdocent aan de Universiteit van Rijsel. Hij onderzoekt het verband tussen duurzame steden en mobiliteit. Zijn laatste twee werken handelen over "La ville morcelée. Effets de coupure en milieu urbain", *Economica*, 2011, 218 p. en "Le retour de la bicyclette. Une histoire des déplacements urbains en Europe de 1817 à 2050".

Guillaume van der Vaeren. Ir. Architect en bachelor in de filosofie aan de UCL, leerde de praktijk van "Landscape Urbanism" in Harvard waar hij in 2005 afstudeerde als "Master of Architecture in Urban Design". Daarna zette hij de stap naar het stads- en landschapsplanningsbureau JNC International die hem in tal van internationale wedstrijden inzette. In 2008 volgt hij Jean Noël Capart als CEO van de groep. In 2016 neemt hij parallel aan het voorzitterschap waar van de Brusselse Federatie van Urban Planning (FBU-BFS), die als missie heeft om een innovatieve, transdisciplinaire meervoudige visie van de Brusselse metropool te verdedigen.

Moderator: Pierre Laconte. Eresecretaris-generaal van de International Union of Public Transport, co-auteur van het boek "Le rail, clé de la mobilité urbaine à Bruxelles".

17.25-17.40 u. Aankondiging van de "Grand Prix d'Urbanisme For Urban Passion", projectenoproep voor vakmensen.

Voorstelling door Marc Jortay – Stedenbouwkundige, Voorzitter van de Chambre de urbanistes de Belgique – Bestuurder van de VZW FUP – Stichter van de PVBA AUPa

Naar het einde van het FORUM zal FOR URBAN PASSION een wedstrijd voor stedelijke projecten bekendmaken. De beoogde projecten zullen al dan niet een architecturale dimensie hebben en zullen

sommige aspecten van een of meer thema's van het FORUM ontwikkelen. Zij zullen zich in de uitvoerings- of ontwerpfase bevinden. Zij zullen worden voorgesteld door de ontwerpersteams of de openbare of privé opdrachtgevers. De projecten zullen gedurende drie weken worden tentoongesteld in Namen. Op het einde van die periode zullen zij het voorwerp uitmaken van een prijsuitreiking. Een "Grand prix d'urbanisme" zal worden gekozen uit vier geselecteerde winnaars en uitgereikt tijdens een ceremonie dat wordt gepland op 20 oktober 2017 in Namen

17h40. Besluit, tussenkomsten en tafelronde

- **Besluiten: uitwisseling tussen Paul Vermeulen et Georges Amar.**
- **Tussenkomst van de Minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Rudi Vervoort.**
- **Ronde tafel gemodereerd door Christophe Emma, met de Ministers Rudi Vervoort, Pascal Smet, Céline Frémault en Carlo Di Antonio.**
- **Interventies van Gaetan Hannecart (Matexi), Thibaud Hilmarcher (Engie-Tractebel), Olivier Willocx (CCIR), Jérôme Blanchevoye (Villo/Decaux).**

19.00 u. afsluitingsdrink